



<p>Policy No:</p>	<p>شماره بیمه نامه:</p>
<p>Endorsement 024 Concealed Damages 50/50</p>	<p>کلوز ۰۲۴ خسارات پنهان ۵۰/۵۰</p>
<p>Upon their arrival at the contract site, goods are to be inspected by the insured for possible damage incurred during transit. In case of packed goods which are to be left in their packing until a later date, the packing is to be visually inspected for signs of possible damage.</p> <p>If any sign of damage is visible, the goods are to be unpacked immediately and inspected by the surveyor appointed by the main insurers.</p> <p>Where the packing of goods manifests no sign of damage, any damage to the goods which becomes manifest upon their unpacking will be ascribed to this Marine cover or the Contract Works cover, according to whether it clearly was caused before or after arrival of the goods at the contract site.</p> <p>Where it is not possible to establish whether the damage was caused before or after arrival of the goods the contract site, it is agreed that settlement will be made 50/50 by this Marine Cover and the Contract Works cover.</p> <p>It is further agreed that in the event of any claim being adjusted under the terms of this clause insurers shall deduct 50% of its appropriate excess from its 50% share of the adjusted claim.</p> <p>It is a condition that all goods be unpacked and inspected within <u>180</u> days from their arrival at the contract site.</p> <p>BIMEH IRAN</p>	<p>بمحض ورود کالا به محوطه کارگاه، بیمه‌گذار باید اقلام مورد بیمه را جهت یافتن خسارات احتمالی واقع شده طی جریان حمل مورد بازرسی قرار دهد. کالاهای بسته‌بندی شده‌ای که بعداً "بسته‌بندی آنها باز شده و مورد استفاده قرار خواهند گرفت باید بسته‌بندی ظاهری آنها از جهت علائم خسارت احتمالی مورد بازرسی قرار گیرد.</p> <p>در صورت شهود هرگونه علائم خسارت در بسته‌بندی يك کالا بایستی فوراً کالای مذکور از بسته‌بندی خارج گردیده و توسط کارشناس تعیین شده از طرف بیمه‌گران اصلی، جهت تعیین خسارت مورد ارزیابی قرار گیرد.</p> <p>در صورتیکه بسته‌بندی کالا عاری از هر نوع نشانه‌ای دال بر وقوع خسارت باشد و بعد از بازگشایی بسته‌بندی خسارتی کشف گردد، این خسارت تحت پوشش بیمه باربری یا بیمه اجرایی قرارداد (بیمه مهندسی) قرار می‌گیرد مطابق باینکه مشخص شود این خسارت قبل یا بعد از رسیدن کالا به محل کارگاه بوقوع پیوسته است.</p> <p>در صورتیکه روشن کردن این مطلب که خسارت در طی جریان حمل و یا بعد از رسیدن کالا به محل انجام کار واقع شده، امکان‌پذیر نباشد، بدینوسیله توافق می‌گردد تسویه خسارت بصورت ۵۰/۵۰ بین بیمه باربری و بیمه اجرایی قرارداد (بیمه مهندسی) پرداخت گردد.</p> <p>علاوه بر آن مقرر گردید در صورت تسویه هرگونه خسارت تحت شرایط این کلوز، بیمه‌گران نسبت به کاهش ۵۰٪ فرانشیز از سهم ۵۰٪ خود نسبت به خسارت تعیین شده، اقدام نمایند.</p> <p>بازگشایی و بازرسی کالاهای بسته‌بندی شده طی مدت حداکثر ۱۸۰ روز از تاریخ ورود کالا به محوطه کارگاه جزء شروط این کلوز می‌باشد.</p> <p>بیمه ایران</p>
<p>شرکت سهامی بیمه ایران واحد:</p>	<p>تاریخ صدور:</p>